

1096. Le tableau suivant indique le nombre et le tonnage des navires marchands (tant à vapeur qu'à voiles) possédés par les principaux pays du monde selon les derniers chiffres qu'on a pu obtenir. Les chiffres ont été extraits, partie de sources officielles et partie du "Statesman's Year Book."

TONNAGE ENREGISTRÉ DES PRINCIPAUX PAYS DU MONDE.

Pays.	Vaisseaux.	Tonnage.
Royaume-Uni.....	21,528	8,644,754
Etats-Unis*.....	24,383	4,764,921
Suède et Norvège.....	11,693	1,908,740
Empire allemand.....	3,639	1,468,985
Canada.....	7,010	1,054,214
France.....	15,047	948,079
Italie.....	6,617	825,757
Russie.....	2,983	492,030
Espagne.....	1,679	614,921
Australasie.....	2,823	367,177
Pays-Bas.....	621	292,301
Autriche-Hongrie.....	325	202,520
Danemark.....	3,607	310,952
Grèce.....	5,780	268,799
Portugal.....	208	91,783
Belgique.....	55	72,905
Turquie.....	947	238,981
Chine.....	174	42,559
Japon.....	1,442	145,725

\* Y compris les vaisseaux licenciés et inscrits.

1097. Si le tonnage enregistré seulement est pris séparément, le Canada se trouve le quatrième dans le tableau ci-dessus et les Etats-Unis le cinquième, mais comme les vaisseaux canadiens engagés dans le commerce des lacs et des rivières sont entrés dans les livres d'inscriptions de ce pays, tandis que les vaisseaux appartenant aux Etats-Unis, et engagés dans le même commerce, ne sont seulement que licenciés ou inscrits, ces derniers pour les fins de comparaison ont été inclus dans le tonnage inscrit. La marine marchande des Etats-Unis a considérablement décliné ces années dernières, et le tonnage inscrit n'a été seulement que 994,675 tonnes en 1892, comprenant 1,532 vaisseaux. En 1856, 75.2 pour 100 du commerce étranger du pays a été transporté dans des vaisseaux américains, tandis qu'en 1893, la proportion n'a été seulement que de 12.16 pour 100, la valeur transportée ayant augmenté en même temps de \$641,604,000 à \$1,626,082,075.